

症状表

症状		参考页
操作	主开关未打开。	症状 1 症状 1 主开关未打开*1, 主开关未关闭*2
	主开关未关闭。	症状 1 症状 1 主开关未打开*1, 主开关未关闭*2
	巡航无法设置 (供电功能)。	症状 2 症状 2 无法设置 ICC 系统 (主开关打开/关闭)
	取消开关不起作用。	症状 3 症状 3 取消开关、RESUME/ACCELERATE 开关或 DISTANCE 开关无法操作 ICC 系统
	继续不起作用。	症状 3 症状 3 取消开关、RESUME/ACCELERATE 开关或 DISTANCE 开关无法操作 ICC 系统
	设定速度不增加。	症状 3 症状 3 取消开关、RESUME/ACCELERATE 开关或 DISTANCE 开关无法操作 ICC 系统
	不能修改与前车的设定距离。	症状 3 症状 3 取消开关、RESUME/ACCELERATE 开关或 DISTANCE 开关无法操作 ICC 系统
	当 A/T 选档杆处于 “D” 和 “M” 以外的位置时, 无法取消 ICC。	症状 4 症状 4 当 A/T 选档杆处于 “D” 和 “M” 以外的位置时, 无法取消 ICC 系统。
显示/蜂鸣声	点阵式 LCD 不出现。	检查组合仪表。请参见 故障诊断 。
	蜂鸣器不起作用。	症状 5 症状 5 蜂鸣器不发声
控制	驱动力震荡	症状 6 症状 6 驱动力震荡
检测前车的功能	系统经常无法检测到前车。	症状 7 症状 7 ICC 系统经常无法检测到前车/检测区域太短
	检测前车的距离太短。	症状 7 症状 7 ICC 系统经常无法检测到前车/检测区域太短
	即使没有前车, 系统错误识别一辆汽车。	<ul style="list-style-type: none"> 请参见 概述。 请参见 ICC 系统工作测试。
	系统错误识别相邻车道的汽车。	<ul style="list-style-type: none"> 请参见 概述。 请参见 ICC 系统工作测试。
	系统根本无法检测汽车。	症状 8 症状 8 系统根本无法检测到前车

症状 1 主开关未打开*1, 主开关未关闭*2

注:

- ┆ *1: 组合仪表中的主开关指示灯不点亮。
- ┆ *2: 组合仪表中的主开关指示灯持续点亮。

1.检查主开关



使用 CONSULT - III

用 “ICC”“[数据监控](#)” 检查 “MAIN SW” 和 “CRUISE LAMP”是否正常工作。
正常或异常

正常>>[转至 2](#)。

异常>>[转至 4](#)。

2.检查一体化仪表和 A/C 放大器



使用 CONSULT - III

用 “METER/M&A”“[数据监控](#)” 检查 “CRUISE IND”是否正常工作。
正常或异常

正常>>

1. 执行 “METER/M&A”[自诊断](#)。请参见[CONSULT-III 功能 \(METER/M&A\)](#)。
2. 在修理或更换相应项目后, 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

异常>>[转至 3](#)。

3.检查 ICC 传感器集成单元的接头

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ICC 传感器集成单元接头, 并再次牢固连接。
3. 检查故障是否消除。

是否改善?

是>>

接头连接不良

1. 检查接头。(检查接头外壳是否断开、松动、弯曲, 端子是否损坏。如果发现故

障, 则修理相应的部件。)

2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 4](#)。

4. 执行 ICC 传感器集成单元自诊断



使用 **CONSULT - III**

1. 执行 [自诊断](#)。
2. 检查显示屏自诊断项目中是否指示 “U1000:CAN COMM CIRCUIT”。

是否指示?

是>>CAN 通信检查。请参见 [U1000 CAN 通信电路](#)。

否>>ICC 方向盘开关检查。请参见 [C1A06 OPERATION SW CIRC](#)。

www.car60.cc

症状 2 无法设置 ICC 系统 (主开关打开/关闭)

在下列情况下无法设置 ICC 系统。

- ┆ 当车速不在约 40 km/h (25 MPH) 至 144 km/h (90 MPH) 范围内时。
- ┆ 当 A/T 选档杆处于 “N” 时。
- ┆ 当使用制动器时。
- ┆ 当刮水器开关处于低/高位置时。

1.检查自动取消的原因



使用 **CONSULT - III**

用 “ICC” 的 “WORK SUPPORT” 中的 “[CAUSE OF AUTO-CANCEL](#)”，检查是否发现取消原因。

是否发现原因？

是>>

由于适当的理由取消，转至规定诊断。

- ┆ “OPE SW VOLT CIRC”:请参见 [C1A06 OPERATION SW CIRC](#)。
- ┆ “VHCL SPD UNMATCH”:请参见 [C1A03 VHCL SPEED SE CIRC](#)。
- ┆ “IGN LOW VOLT”:请参见 [C1A01 POWER SUPPLY CIR, C1A02 POWER SUPPLY CIR 2](#)。
- ┆ “ECM CIRCUIT”:请参见 [C1A14 ECM CIRCUIT](#)。

否>>[转至 2](#)。

2.执行 ICC 传感器集成单元自诊断



使用 **CONSULT-III**

执行 [自诊断](#) 检查故障项目。

是否指示故障？

是>>

1. 修理或更换相应项目。请参见 [诊断故障代码 \(DTC\) 表](#)。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 3](#)。

3.检查开关和车速信号

**使用 CONSULT - III**

用“ICC”“[数据监控](#)”检查开关和车速信号是否正常工作。请参见 [CONSULT-III 功能 \(ICC\)](#)。

- | VHCL SPEED SE
- | D RANGE SW
- | BRAKE SW
- | SET/COAST SW

正常或异常

正常>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

异常>>

检查工作不正常的项目。

- | VHCL SPEED SE.请参见 [C1A03 VHCL SPEED SE CIRC](#)。
- | D RANGE SW.请参见 [症状 4 当 A/T 选档杆处于“D”和“M”以外的位置时, 无法取消 ICC 系统](#)。
- | BRAKE SW.请参见 [C1A05 BRAKE SW/STOP L SW](#)。
- | SET/COAST SW.请参见 [C1A06 OPERATION SW CIRC](#)。

症状 3 取消开关、RESUME/ACCELERATE 开关或 DISTANCE 开关无法操作 ICC 系统

在下列情况下，RESUME 不起作用。

- ┆ 当主开关关闭一次时。
- ┆ 当车速低于 40 km/h (25 MPH) 时。

1.检查开关



使用 **CONSULT - III**

用 “ICC”“[数据监控](#)” 检查开关是否工作正常。

- ┆ “RESUME/ACC SW”
- ┆ “CANCEL SW”
- ┆ “DISTANCE SW”

正常或异常

正常>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元，并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

异常>>[转至 2](#)。

2.执行 ICC 传感器集成单元自诊断



使用 **CONSULT - III**

1. 执行 [自诊断](#)。
2. 检查显示屏自诊断项目中是否指示 “U1000:CAN COMM CIRCUIT”。

是否指示？

是>>CAN 通信检查。请参见 [U1000 CAN 通信电路](#)。

否>>ICC 方向盘开关检查。请参见 [C1A06 OPERATION SW CIRC](#)。

症状 4 当 A/T 选档杆处于 “D”和 “M”以外的位置时, 无法取消 ICC 系统。

1.检查 D 档位开关



使用 CONSULT - III

用 “ICC”“[数据监控](#)” 检查 “D RANGE SW” 和 “NP RANGE SW” 是否正常工作。
正常或异常

正常>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

异常>>[转至 2](#)。

2.执行 ICC 传感器集成单元自诊断



使用 CONSULT - III

1. 执行 [自诊断](#)。
2. 检查显示屏自诊断项目中是否指示 “U1000:CAN COMM CIRCUIT”。

是否指示?

是>>CAN 通信检查。请参见 [DTC 100 CAN 通信电路](#)。

否>>[转至 3](#)。

3.检查 D 档位开关



使用 CONSULT - III

用 “变速箱” “[数据监控](#)” 检查 “SLCT LVR POSI” 是否正常工作。
正常或异常

正常>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

异常>>

1. 执行 “变速箱” [自诊断](#)。请参见 [DTC 索引](#)。
2. 在修理或更换相应项目后, 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

症状 5 蜂鸣器不发声

即使与前车距离很近, 在下列情况下有时候蜂鸣器不发声:

- ┆ 当与前车的速度差很小时 (两辆汽车以类似速度行驶)。
- ┆ 当前车以更快速度行驶时 (实际距离在增加)。
- ┆ 踩下加速踏板时。
- ┆ 当前车未行驶时, 蜂鸣器不发声。
- ┆ 当系统未检测到任何前车时, 蜂鸣器不发声。(诊断系统检测到前车的情况以及系统出现故障时。如果检测前车功能出现故障, 按照 [症状 7 ICC 系统经常无法检测前车/检测区过小](#) 检查系统。

1.检查 ICC 警告蜂鸣器



使用 CONSULT - III

用 “ICC”“主动测试” 检查 “[ICC BUZZER](#)” 是否工作正常。
正常或异常

正常>>

1. 判断出现故障时的先前汽车检测状态。如果蜂鸣器应发声: 在更换 ICC 传感器集成单元和调节激光束对光后。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试, 然后再次执行 ICC 系统自诊断。

异常>>[转至 2](#)。

2.执行 ICC 传感器集成单元自诊断



使用 CONSULT - III

1. 执行 [自诊断](#)。
2. 检查显示屏自诊断项目中是否指示 “U1000:CAN COMM CIRCUIT”。

是否指示?

是>>CAN 通信检查。请参见 [U1000 CAN 通信电路](#)。

否>>[转至 3](#)。

3.检查一体化仪表和 A/C 放大器



使用 CONSULT - III

执行 “METER/M&A” [自诊断](#)。请参见[CONSULT-III 功能 \(METER/M&A\)](#)。
是否指示故障?

是>>

1. 修理或更换相应项目。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 4](#)。

4.检查蜂鸣器操作



使用 **CONSULT - III**

1. 在 “BCM” 上选择 “蜂鸣器”。
2. 用 “蜂鸣器” “主动测试” 检查 “[IGN KEY WARN ALM](#)” 和 “[LIGHT WARN ALM](#)” 是否正常工作。

蜂鸣器是否发声？

是>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元，并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>

1. 更换组合仪表。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

症状 6 驱动力震荡

1. 执行 ECM 自诊断。



使用 **CONSULT - III**

执行 “发动机” [自诊断](#)。请参见 [DTC 索引](#)。

是否指示故障？

是>>

1. 修理或更换相应项目。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>请参见 [症状 7: ICC 系统经常无法检测到前车/检测区域太短](#)。

www.car60.cc

症状 7 ICC 系统经常无法检测到前车/检测区域太短

检测功能在下列情况下可能不稳定。

- ┆ 当前车无反射器或反射器不干净, 不足以反射电波。
- ┆ 当在急弯道路上行驶时。
- ┆ 当前车爬山或者通过山顶时, 传感器无法检测到前车的反射器。

i 1.目视检查 1

检查 ICC 传感器集成单元体窗口是否有污染或异物。
是否发现?

是>>

1. 如果有, 则清除。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 2](#)。

i 2.目视检查 2

检查 ICC 传感器集成单元体窗口是否有裂纹或划痕。
是否发现?

是>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 3](#)。

i 3.调节激光束对光

1. 调节激光束对光。请参见 [概述](#)。
2. 执行 ICC 系统运行测试。检查是否改善了前车检测性能。

是否改善?

是>>检查结束

否>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

症状 8 系统根本无法检测到前车

i 1.检查显示器

检查组合仪表中的点阵式 LCD 是否点亮。请参见 [组合仪表的自诊断模式](#)。

正常或异常

正常>>[转至 2](#)。

异常>>检查组合仪表。请参见 [故障诊断](#)。

i 2. 目视检查 1

检查 ICC 传感器集成单元体窗口是否有污染或异物。

是否发现?

是>>

1. 如果有, 则清除。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 3](#)。

i 3.目视检查 2

检查 ICC 传感器集成单元体窗口是否有裂纹或划痕。

是否发现?

是>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

否>>[转至 4](#)。

i 4.调节激光束对光

1. 调节激光束对光。请参见 [概述](#)。
2. 执行 ICC 系统运行测试。检查是否改善了前车检测性能。

是否改善?

是>>检查结束

否>>

1. 更换 ICC 传感器集成单元, 并调节激光束对光。
2. 清除 DTC 并执行 ICC 系统运行测试。然后再次进行 ICC 系统自诊断。

www.car60.cc